

CARRERE & LABORIE

Patrice CARRERE - Nathalie CARRERE - Mathilde LABORIE

SVV agrément 2002-102

3, allées Catherine de Bourbon 64000 PAU

Tél. 05.59.84.72.72 Fax 05.59.84.86.84 - www.interencheres.com/64001

N° Identif CEE FR 46 441 559 887 00019 RCS pau 441 559 887

www.carrere-laborie.com e.mail: contact@carrere-laborie.com

Résultat de la vente N° 1760 du vendredi 3 juillet 2020

Ordre	Désignation	Enchères
1	<p>Citroën 2CV AZ 425 Immatriculation : EX 658 NR Date de 1ère mise en circulation : 2 janvier 1957 2 CV es 54991 km compteur. Circuit Electrique, circuit de carburation refaits, Moteur changé (Kilométrage estimé : 9 500 km), suspensions refaites, sellerie changée. Une petite déchirure à la capote. Nous joignons un moteur de 2CV de rechange ainsi qu'une roue. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 3 500 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	7 600
2	<p>Citroën 2CV AZ Immatriculation : EQ 375 CJ Date de 1ère mise en circulation : 01 juin 1961 2 CV es 9 256 km compteur (Moteur précédant changé à 84 250 km). Automobile refaite à neuf. Très légère corrosion cerclage fenêtre avant Voir contrôle technique photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 3 000 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	8 910
3	<p>Citroën Ami 8 break Immatriculation : CZ 092 XJ Date de 1ère mise en circulation : 22 août 1978 3 CV Es 31 654 km compteur Petit choc feu arrière, petites traces de corrosions aux rétroviseurs et aux chromes, rétroviseur avant gauche différent et usagé. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 2 500 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	3 500
4	<p>Citroën GSA Super Immatriculation : ET 816 RK Date de 1ère mise en circulation : 26 mai 1982 6 CV Es 343 094 km compteur. Moteur, boîte de vitesse, sphères changés à 284 000 km. Petit coup au parechoc avant, une petite rayure de 3 cm à l'arrière à droite, une minuscule enfoncement à l'arrière à droite. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 1 000 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	1 900
5	<p>Citroën BX 19 TRD Immatriculation : FH 864 DK Date de 1ère mise en circulation : 07 mars 1986 6 CV GO 155 807 km compteur. Remise en état du circuit hydraulique, remplacement des sphères, distribution + pompe à eau, soufflets crémaillère. Remplacement phares. Jauge de carburant à changer et fournie. Très léger enfoncement de la portière avant gauche, rayure au bas de la portière arrière gauche et au pare choc arrière. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 800 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	850
6	<p>Simca Aronde P60 Elysée Immatriculation : BV 795 MQ Date de 1ère mise en circulation : 6 mars 1962 6 CV es 19 799 km compteur (119 799 supposés). Parements d'aile Robri à monter fourni. Petits chocs aux enjoliveurs et sur certaines baguettes, quelques altérations minimes sur divers éléments de parure tel que le bouchon de carburant, quelques tâches de peinture sur le capot. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 700 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	6 700

Résultat de la vente N° 1760 du vendredi 3 juillet 2020

Ordre	Désignation	Enchères
7	<p>Simca 1301 spécial Immatriculation : FE 809 AN Date de 1ère mise en circulation : 24 novembre 1967 7 CV es 33 872 km compteur (133 872 réels). Présentée avec les plastiques protecteurs de siège d'origine, jamais enlevés, hormis sur l'assise du siège conducteur. Peinture deux tons. Très légers enfoncements aux enjoliveurs Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 1 000 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	5 200
8	<p>Peugeot 304 S Immatriculation : EY 272 ME Date de 1ère mise en circulation : 18 mars 1976 8 CV Es 41 754 km compteur Toit ouvrant. Peinture d'origine hors toit, micro rayures, mini cloques et traces de retouches principalement à l'arrière, rares et petits chocs sur les baguettes de finition, très léger enfoncement à la porte avant droite et sur l'aile avant droite, adhésif cloqué sur la plage arrière. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 1 200 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	3 600
9	<p>Peugeot 104 SR Immatriculation : FM 353 MX Date de 1ère mise en circulation : 18 avril 1980 6 CV es 95 312 km compteur. Carrosserie ""dans son jus"", quelques traces de corrosion sur le capot et en bas de la portière arrière gauche, rayures à l'angle avant droit, quelques tâches de peinture sur le capot. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 700 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	1 100
10	<p>Talbot 1510 GLS Immatriculation : CQ 897 ED Date de 1ère mise en circulation : 20 octobre 1981 7 CV es 92 951 km compteur. Plastiques de rétroviseurs usagés. Voir contrôle technique et photographies. Mise à prix : 800 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	1 150
11	<p>Talbot Samba Bahia GL Immatriculation : FH 996 DK Date de 1ère mise en circulation : 3 octobre 1985 4 CV es 102 849 km compteur. Toit ouvrant. Carburateur refait. Pompe à essence. Petits accidents aux sièges Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 800 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	800
12	<p>Ford Capri MKIII 20S Immatriculation : ER 170 HB Date de 1ère mise en circulation : 10 juin 1981 8 CV es 8 238 km compteur (108 238 réels). Distribution et bobine refaites. Voir contrôle technique, photographies. Mise à prix : 3 500 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	6 100
13	<p>Ford Escort XR3i MK3 cabriolet Immatriculation : EE 536 MR Date de 1ère mise en circulation : 01 mars 1989 8 CV es 13 803 km compteur (113 803 km réel). Distribution refaite, alternateur et pompe à carburant changés. Capote électrique : celle-ci n'ayant pas été utilisée depuis décembre 2017, nous avons préféré ne pas la manipuler. A titre de précaution, nous préconisons une révision préalable. Petit choc au phare avant droit, quelques petites déchirures sur les bords de la capote. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 2 500 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.</p>	3 200

Résultat de la vente N° 1760 du vendredi 3 juillet 2020

Ordre	Désignation	Enchères
14	Renault 14 TLS Immatriculation : EQ 307 CJ Date de 1ère mise en circulation : 18 janvier 1983 7 CV es 122 872 km compteur. Etriers de freins refaits. Siège usagés, Petite rayure au parechoc arrière. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Mise à prix : 800 euros. Coût du contrôle technique : 75 EUROS en sus des enchères.	1 150